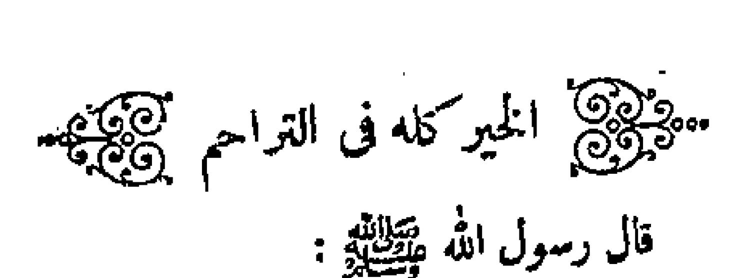
قيمة النسخة من هذه الجريدة قرش واحد دارج

العدد ١٣٩٢ - السنة الثامنة والعشرون

أم القرى

وكذلك أوحينا اليك قرآناً عربياً لتنذر أم القرى ومن حولها

يوم الجمعة ٢٢ ربيع الاول ١٣٧١ - الموافق ٢١ ديسمبر ١٩٥١



قال رسول الله ﷺ :

« الراحمون يرحمهم الله تبارك وتعالى ارحموا من فى الارض يرحمكم من فى السماء »

الايام			فجر د	فجر س	اشراق د	اشراق س	الظهر د	الظهر س	العصر د	العصر س
السبت	٢٣	٣٠	٥٠	١١	١٥	١	٣٩	٦	٤٣	٩
الاحد	٢٤	١	٤٩		١٥		٣٩		٤٣	
الاثنين	٢٥	٢	٤٩		١٩		٣٩		٤٣	
الثلاثاء	٢٦	٣	٤٨		١٤		٣٩		٤٣	
الاربعاء	٢٧	٤	٤٨		١٤		٣٩		٤٣	
الخميس	٢٨	٥	٤٨		١٣		٣٩		٤٣	
الجمعة	٢٩	٦	٤٧	١١	١٣	١	٣٨	٦	٤٣	٩

معلومات هامة

سكة حديد الحكومة السعودية

(القسم الثالث)

كيفية تسيير هذه السكة

لنتخيل انفسنا فى ساحات الشحن التابعة لسكة الحديد بالدمام. نحن فى الصباح الباكر و"ظلام مازال يخيم علينا. الا اننا نرى حركة نشيطة هنا اقطار الشحن سيذهب الى الرياض وقد بدأت الاستعدادت لمغادرته قبل ان يفيق معظم سكان المدينة من سباتهم وهذه قوافل عربات الشحن تقف ساكنة على كثير من الخطوط الفرعية. لقد شحنت بالمعدات من السفن على الرصيف بعد ان مرت هذه بالجمارك واحضرت الى ساحات سكة الحديد بالدمام لايداعها فى القطار. وهذه آلة محولة منهمكة فى تدوير العربات وصفها على الشكل المناسب تأهبا للرحلة اما العربات المتوجهة للظهران وهى اول مراحل الرحلة فيجب وضعها فى نهاية القطار ليسهل تركها دون تأخير ثم تأتى بعدها فى الصف العربات المتوجهة للهفوف وهكذا الى ان تأتي الي اقرب العربات الى مقدمة القطار حسب قرب وجهتها من الرياض. يصل موظفو القطار باكرا كذلك ويصعد السائق والوقاد على سلم الحديدى الى المكان المخصص للسائق ويشرعان فى فحص الموتور الذى تبلغ قوته ١٠٠٠ حصان. ويراجع الكمسارى بوالص الشحن الكثيرة وما سوف يتركه او يأخذه من البضائع على الطريق ثم يفحص عامل الفرامل اربطة انبوب الهواء وكذلك صلاحية العربات للسير يتأهب القطار للحركة عند الفجر وبعد نفخة انذار من البوق يسير على مهل الى خارج الساحة ويركب عامل الفرامل مقدمة القاطرة الى ان يصل الى الخط الرئيسي وهناك يقفز ويدير الآلة المحولة التى تجعل القطار يسير فوق الخط الرئيسي. وفى الطرف الثانى من القطار يقف الكمسارى فى انتظار صدور القطار ليعيد الآلة المحولة على أثر ذلك الى وضعها الاول. ومن ثمة يسير القطار الى مدينة الدمام ليأخذ أول عدد من الركاب. وبعد عشر ساعات يكون قد وصل الرياض. يسير القطار الى الرياض تحت ادارة عمال غير أولئك الذين كانوا يسيرونه بعد الخروج من الدمام اذ ان العمال يتغيرون عند محطة لتموين فى (عين حرض) عند منتصف الطريق. وبينما يسير القطار على مهل الى محطة الرياض يكون أناس كثيرون فى انتظاره فالتجار ينتظرون تسليم ما جاءهم من بضائع من الاحساء أو الخرج أو بلاد العالم الخارجى والأصدقاء والاقارب قد جاؤا ليستقبلوا الركاب. وهكذا رحلة اخرى من رحلات القطار. يمكن وصف عمليات سكتنا الحديدية الى حد كبير بوصف الموظفين القائمين بها والمعدت التي يستخدمونها وهؤلاء الذين يديرون سكة الحديد عديدون ويجدون من الاعمال العنيه كثيراً.

موظفو هذه السكة

كان من الضروري لنا فى مبادىء الامر ان نستخدم نواة من موظفين مدربين تدريبا عاليا على أعمال سكك الحديد لينشئوا الخط ويديروه وهكذا وظف الفلسطينيون والايطاليون والامريكيون لانك لا تستطيع تدريب شخص على عمل فنى بين يوم وليلة. الكثير من مواطنينا فى الاحساء ونجد لم يسبق لهم ان رأوا سكة حديد من قبل ناهيك عن ادارتها كان التدريب وما زال الى الآن أمراً لا غنى عنه. ولكن الاجانب الفنيين استخدموا على أساس ان خدماتهم سيستغنى عنها حالما تتوفر لدى أهالى البلاد المقدرة الكافية لادارة أعمال سكة الحديد. لقد وظف اثنان من الامريكيين الطاعنين على ادارة سكك الحديد ليشرعا فى الانشاء والاعمال وهما ج. ه. قلدى مدير سكة الحديد ومساعده م. م. شابلى الذين لهما خبرة واسعة بمسائل سكك الحديد فى الشرق الاوسط. ووضع هذان الرجلان برنامجا للتنظيم والانشاء أصبح سارى المفعول بعد ان درسته حكومة صاحب الجلالة ووافقت عليه. وحالما بدأت مراحل الانشاء بدأ معها تدريب أناس متعددين من موظفى الاعمال.

تدريب الوطنيين على أعمال هذه السكة

كان أول تدريب أثناء العمل نفسه كما حدث مع عمل الانشاء؟ فتعلم الموظفون كيفية ادارة القاطرات وأعداد بيانات البضائع وتحريك القاطرات واستعمال فراملها - كل ذلك بقيامهم بهذه الاعمال نفسها. وبنفس الطريقة تعلم نظار المحطات اعطاء الاشارات والاتصال بالراديو وغير ذلك من الامور التي تتعلق باعمالهم المتنوعة. وعلمت التجارب أيضاً الكتبة بالدمام ومأمورى الشحن وعمال الآلات الرافعة ومراقبي البضائع ومئات آخرين. عندما اصبحت منظمة سكة الحديد اكثر استقراراً وضعت برامج للتدريب الجزئى والكلى. وهذا النوع الثانى يشمل منهاجاً لمدة ثلاثة أشهر، والباب فيه مفتوح على مصراعيه لكل من لديهم مؤهلات وقد اتم جميع الموظفين تحت التدريب تقريباً منهاج تدريب واحد وهم على أهبة الاستعداد لينهمكوا فى الجزء التالى من التدريب. وفى المدة الاخيرة قدم الى الدمام اخصائى لمراقبة هذا المنهاج فى ادق مراحله. ان قسم التدريب من أهم فروع سكتنا الحديدية. وفى الدمام خصصت عمارة باكملها لتدريب الرجال الذين سيكونون فى المستقبل الهيئة الادارية لسكة الحديد وبالاضافة الى الرجال الذين تدربهم سكة الحديد بنفسها يختار معالى وزير المالية فى كل عام عددا من الرجال المتقدمين ليقضوا سنة كاملة فى التدريب العملى والنظرى فى جميع اعمال سكة الحديد.

معدات العمل التى تملكها هذه السكة

تحتوى معدات العمل التى تملكها سكة الحديد والتى ورد ذكرها قبلا ١٥ قاطرة ديزل من انواع مختلفة وثلاث عربات من طراز (بد) مصنوعة من الحديد الذى لا يصدأ وتسير بقوة ذاتية يبلغ ثمن كل واحدة منها ٧٥٠٠٠٠ ريال سعودى وهناك من المعدات على الاجمال اكثر من ٤٠٠ قطعة يبلغ ثمنها حوالى ٣٠٠٠٠٠٠٠ ريال سعودى.

محاسن أرض هذه السكة

مع ان فى سكتنا الحديدية بعض مشاكل العمل غير الاعتيادية الا انها تخلو لحسن الحظ من بعض المخاطر العملية الكبيرة الموجودة فى بلاد اخرى. فالفرق بين أعلى وأقل درجة حرارة اقل هنا مما هو فى اكثر البلدان الاخرى. وطبيعة الارض المستوية وانحناءاتها الخفيفة وتغيراتها البسيطة لا تسبب كبير عناء فى جر الأحمال الثقيلة، بينما نجد انه فى بعض البلاد الجبلية يجب استخدام قاطرة اضافية او قاطرتين اضافيتين لتسيير القطار فى الاماكن المرتفعة. وامطارنا القليلة نسبيا تحول كذلك دون اخطار الجرف.

ما تفخر به هذه السكة على سكك العالم

يحق لنا ان نفخر بشبكة الاتصال بالراديو المستعملة فى سكتنا الحديدية اذ ليس لها مثيل فى العالم اجمع لقد صنعت هذه خصيصا بحيث كان فيها تحسين كبير على جهاز التلغراف القديم الذى يستخدم فيه مفتاح الضرب والذى مازال يستعمل للاتصال بين المحطات فى اكثر محطات السكك الحديدية الاخرى. وبموجب شبكتنا هذه تجهز القاطرات بآلات الراديو ليتمكن السائقون من الاتصال بالمحطات وببعضهم البعض وبمرسل الاشارة فى الدمام وفى سكك الحديد التى ليس لها سوى طريق واحدة كسكتنا لابد وان ينتج تأخير وخسارة اذا ما استعمل جهاز اتصال لا يمكن السواقين من اتصال لواحد منهم بالآخر فقد يظل قطار ما ينتظر لمدة ساعات فوق احد خطوط التخزين فى حالة تأخر وصول القطار المنتظر مجيئه من الجهة الاخرى وبفضل جهاز الراديو ليس على السواقين الآن ان يتناولوا السماعة ويتكلموا مع بعض او مع المحطات على الطريق واذا قامت اى مشكلة واستعصى على عمال القطار حلها يمكنهم ان يتصلوا بواسطة الراديو بالدمام ليطلبوا الارشادات. وفى سنوات العمل القادمة ستبرهن شبكة الاتصال هذه على انها ستجلب من الربح اضعاف تكاليفها بتوفيرها للوقت والمجهود شأنها فى ذلك شأن المظاهر الحديثة الاخرى فى سكتنا الحديدية.

أثر هذه السكة فى مستقبل البلاد

اهمية هذه السكة انها اوجدت وسيلة لنقل الركاب والبضائع اسرع واقل كلفة من ذى قبل وقد ذهبت تلك الايام حين كانت الجمال تنقل البضائع الى الرياض مقابل مائة ريال للطن الواحد واختفت من الوجود اجور سيارات الشحن الباهضة واذا قارنا السكة بما كان متيسرا فى الايام الماضية راينا كيف انها قد خفضت كثيرا من اجور النقليات مع العلم انه بازدياد المشحونات ومعدل ما تنقله العربية الواحدة من الاطنان فى المستقبل ستخفض الاجور اكثر ولكن المستقبل يعتمد الى حد كبير على مواطنينا انفسهم وعلى كيفية تقدم بلادنا فالنقل الرخيص يهيء للتقدم الاسباب وها هو قد توفر لدينا الآن. ان مستقبل المملكة العربية السعودية مستقبل زاهر من حيث امكانيات الصناعة وبعون الله تعالى سيكون غد هذه البلاد عظيما كماضيها المجيد.

فى بلادنا موارد قوة ضخمة فالشمس والغاز الطبيعى والبترول فيها من القوة ما يمد الصناعة لاجيال عديدة فى المستقبل ولا يحد من التطور الاقتصادى سوى وفرة الاسواق والقوة الشرائية المحلية تزداد باستمرار تبعا لتطور البلاد ولكن اتساع الاسواق لا يقتصر على هذه البلاد دون غيرها اذ ان الحاجة الحاضرة الى جميع انواع المنتجات فى العالم قد اوجدت طلبا كبيرا على جميع اصناف البضائع التى يمكن

البقية على الصفحة الثانية

(بقية المنشور على الصفحة الأولى)

انتاجها على نطاق تجارى فى المملكة العربية السعودية فأرضنا مثلا تحتوى على ستة من المواد الرئيسية المبدعة اللازمة فى الصناعات الكيماوية الثقيلة وكل ما ينقصنا هو النفط والفحم يمكن الاستعاضة عنه فى كثير من الحالات بالزيت وفى منطقة سكة الحديد توفرت الآن الوسائل الرخيصة لنقل كيات من المواد تكفى لاقامة صرح اى صناعة ناجحة ان مقدار الطلب فى بلادنا يساعد على انشاء صناعات عديدة كصناعة الطابوق من الرمل والنورة وصناعة الصوف الصخرى العازل وصناعة الفخار وصناعة الزجاج ومن الامكانيات الصناعية الاخرى للتجارة فى داخل البلاد وخارجها استخراج الكبريت وتكرير كثير من الاملاح والمواد المعدنية من مياه الخليج الفارسى ومعها يكن الامر فالطلب على كيات اكبر من البضائع فى ازدياد سريع وكلما دعت الحاجة الى مقادير اكبر من البضائع يكبر الامل فى نجاح المشاريع الصناعية اقتصاديا واذا تحققت هذه المشاريع باذن الله فهاهى سكتنا الحديدية توفر وسائل النقل الرخيص الفعال.

هذه هي قصة سكة الحديد. انها قصة تروى لنا عزم صاحب الجلالة مولانا الملك المفدى على ايجاد الوسائل ليضمن لشعبه حياة اكثر رفاهية انه خير هدف ترمى اليه سكة حديدية مجرد وسيلة لتحقيق غاية. هاهى سكة الحديد توحد البلاد اقتصاديا كما وحدها صاحب الجلالة سياسيا قبل سنين. ليس من العدل ان نتوقع حصول تغيرات كبيرة بين عشية وضحاها لمجرد ان سكة حديدية قد اضحت فى طور العمل فالتطور يأتى بعد حين. يرتفع الصرح رويدا رويدا ولكن المهم سلامة البنيان بل الواقع ان اهم تطور الان هو هذه السكة نفسها. منظر القاطرات الخضراء وهي تجر وراءها قوافل طويلة من العربات الى عاصمة البلاد. ان منظر وصوت آلة الديزل ونفخات البوق ورنين العجلات فوق القضبان لما يمثل اعظم تمثيل سير بلادنا الحثيث فى مضمار التقدم والرفاهية فى ظل حضرة صاحب الجلالة مولانا الملك المعظم.

المدرسة الليلية للغة الانجليزية بجدة

جاءنا من معتمدية المعارف بجدة ان المدرسة الليلية للغة الانجليزية بجدة قد استأنفت دراستها فى هذه السنة ابتداء فى بناية المدرسة السعودية فعلى راغبي الدراسة سرعة الحضور اليها فى مواعيدها المقررة.

قدوم

معالى وزير المالية

من الرياض

فى يوم الجمعة الماضية قدم بطريق الجو من الرياض الى جدة صاحب المعالى وزير المالية الشيخ عبد الله السليمان ومن فى معيته بعد ان حظى بشرف المثول بين يدى حضرة صاحب الجلالة مولانا الملك المفدى وحضرة صاحب السمو الملكى ولى العهد المعظم. وقد استقبل معاليه فى جدة استقبالا حافلا من رؤساء دوائر الحكومة وكبار الموظفين والتجار والاعيان.

الى باريس

سافر اخيرا من جدة الى باريس سعادة الوزير المفوض على بك عبد الله رضا للتداوى والاستشفاء وقد رافقه فى سفره شقيقه سعادة محمد بك عبد الله رضا رئيس اتحاد الغرف التجارية والصناعية فنتمنى لهما سفرا سعيدا وعودا حميدا.

حفلة

وزير مصر المفوض

فى مساء يومنا هذا يقيم حضرة صاحب السعادة الوزير المفوض للمملكة المصرية بالمملكة العربية السعودية حفلة عشاء دعا اليها فريقا من الكبراء والاعيان والأدباء.

انتهاء عودة الحجاج

الى بلادهم

جاءنا من الادارة العام لشؤون الحج وادارة الكورنتينات بجدة ما يفيد ان الحجاج الذين سافروا من هذه البلاد المقدسة عائدين الى اوطانهم بعد اداء حجهم فى سنة ١٣٧٠ قد بلغ عددهم حتى يوم ١٣/ ٣/ ١٣٧١ بحرا (٨٠٠٨٨) وجوا (١٢٨٠٦). وبذلك يكون جميع الحجاج الذين سافروا حتى اليوم المذكور بحرا وجوا (٩٢٨٩٤) حاجا وذلك عدا الحجاج الذين سافروا بطريق البر. وقد ختمت ادارة الحج العامة برقيتها التى احتوت الاحصاء الاخير المشار اليه بقولها:

« وبهذا تنتهى عودة حجاج موسم عام ١٣٧٠ جميعهم راجية هذه الادارة من المولى جل وعلا لكافة العاملين لخدمة وفود بيت الله الحرام التوفيق والسداد ان شاء الله ».

قدوم

معالى الشيخ يوسف ياسين

من الرياض

فى يوم الثلاثاء الماضى قدم بطريق الجو من الرياض الى جدة صاحب المعالى وزير الدولة الشيخ يوسف ياسين وزير الخارجية السعودية بالنيابة وقد استقبل بالحفاوة اللائقة بمعاليه فنرحب بقدمه.

مدير صحة منطقة مكة

فى يوم الاثنين الماضى سافر بطريق الجو الى مصر سعادة الدكتور بشير بك الرومى مدير صحة منطقة مكة المكرمة فى طريقه الى اوربا لمهمة خاصة فنرجو له سفرا سعيدا وعودا حميدا. وقد ناب عنه فى القيام باعماله مدة غيابه سعادة الدكتور ابراهيم بك ادهم مدير صحة منطقة الطائف فنرجو له التوفيق.

فى سبيل العلم

جاءنا من مدير المدرسة الخالدية بالعاصمة ان الشيخ احمد بقشان قد تبرع فأوقف عليها مجموعة كتب قيمة للاستفادة منها وهى كتاب صبح الاعشى وكتاب تاريخ ابن الاثير وكتاب المنجد فى اللغة وذلك بواسطة الشيخ سعيد باوزير فشكر لهما على ذلك

وجاءنا من مديرية المعارف العامة انه نظرا الى عدم وجود أى انسان فى بلدة القصيم مستعد لجلب الادوات المدرسية التى يحتاجها الطلاب فقد تقدم الاستاذ ناصر المسيرى فى هذه البلدة للقيام بهذه المهمة فجاب كمية من انواع الادوات المدرسية وحدد لها اسعارا متهاودة وبذلك سهل لطلاب هذه المدرسة الحصول على مايحتاجونه من الادوات بسهولة مما اوجب ارتياحهم فشكرا له على ذلك.

من ادارة تحرير جريدة أم القرى

الى المشتركين الكرام

تعلن ادارة تحرير جريدة أم القرى الى المشتركين الكرام فيها ما يلى:

١ - على كل من يريد منهم تجديد اشتراكه فى هذه الجريدة ان يبادر الى تقديم بدل اشتراكه فى خلال عشرين يوما ابتداء من تاريخ نشر هذا الاعلان وان من يتخلف منهم عن ذلك ستضطر هذه الادارة الى قطع الجريدة عنه وهذا تأكيد لما أعلناه بهذا الصدد فى أول هذه السنة.

٢ - على كل من ينتقل من محله الى محل آخر ممن ترسل اليهم هذه الجريدة ان يبادر بتعيين عنوانه الجديد لهذه الادارة والا فهى غير مسؤولة عن عدم وصول الجريدة اليه.

سفر

معالى الشيخ حمد السليمان

الى الرياض

فى اوائل هذا الاسبوع سافر الى الرياض صاحب المعالى وزير الدولة الشيخ حمد السليمان وكيل وزارة المالية للحظوة بشرف المثول بين يدى حضرة صاحب الجلالة مولانا الملك المفدى وحضرة صاحب السمو الملكى الامير سعود ولى العهد المعظم. رافقت معاليه السلامة فى الظعن والاقامة.

قدوم

رئيس مكتب وزير المالية

فى يوم الجمعة الماضية قدم بطريق الجو من الرياض الى جدة الاستاذ محمد باحارث رئيس مكتب معالى وزير المالية فى معية معاليه مصحوبا برجال هذا المكتب.

قدوم

مستشار وزارة المالية

من الرياض

فى يوم الجمعة الماضيه قدم بطريق الجو من الرياض الى جدة صاحب السعادة مستشار وزارة المالية الشيخ محمد سرور الصبان فى معية معالي وزير المالية بعد ان تشرف بالمثول بين يدى حضرة صاحب الجلالة مولانا الملك المفدى وسمو ولى العهد المعظم فنرحب بقدمه

مدرسة المعلمين الليلية

فى العاصمة

جاءنا من مديرية المعارف العامة انه قد بدأت الدراسة فى مدرسة المعلمين الليلية مساء يوم السبت ٩/٣/١٣٧١ فعلى الأساتذة الذين سجلوا اسماءهم فى هذه الدراسة ان يحضروا الى المدرسة العزيزية فى مواعيدها المحددة.

وفد اتحاد الغرف التجارية السعودية الى مؤتمر الغرف التجارية العربية فى بيروت

فى يوم الاثنين الماضى سافر بطريق الجو من جدة الى بيروت وفد اتحاد الغرف التجارية الصناعية للمملكة العربية السعودية المكون من حضرات: (السيد سامى كتبى والشيخ محمد بوقرى والشيخ محمود عطار والشيخ صبحى الامى) وقد زودته حكومتنا السنية بالتعليمات اللازمة للاشتراك فى مؤتمر الغرف التجارية والصناعية والزراعية للبلاد العربية الذى ابتدأ نعقاده فى بيروت يوم الاثنين الماضى (١٧ ديسمبر ١٩٥١) وينتهى مع ايام الزيارات المقررة له يوم (٢٣ منه) وبذلك تكون مدة انعقاد هذا المؤتمر ستة ايام فنتمنى لهذا الوفد فى هذا المؤتمر النجاح والتوفيق.

تحذير البيوت التجارية الاجنبية

من اهمال استعمال اللغة العربية

جاءنا من وزارة المالية ما يلى:

سبق ان اعلنت الحكومة ضرورة استعمال اللغة العربية فى كافة البيوت التجارية الاجنبية. وفى الايام الاخيرة اتصل بوزارة المالية ان بعضا من تلك البيوت ما زالت قيودانها ومراسلاتها واشعاراتها بقيد الحسابات واستعمال التاريخ الافرنجى بدلا من العربى على حالتها الاولى.

ان هذا الاعلان هو للمرة الثانية وستقوم الجهة المختصة بعد هذا باتخاذ ما يلزم من الاجراءات نحو كل من يخالف ذلك بعد مضى شهر من تاريخ نشر هذا الاعلان.

٢ — ٤

تجديد رخص المقاولين

جاءنا من وزارة المالية مايلى:

تعلن وزارة المالية (مكتيب المعادن والشركات بجدة) الى عموم المقاولين السعوديين والاجانب بالمبادرة بمراجعة المكتيب المذكور لتجديد رخصة المقاول لعام ١٣٧١ فى مدة لاتتجاوز الشهر من تاريخ نشر هذا الاعلان ومن يخالف ذلك فسيطبق بحقه ما ينص عليه النظام.

١ — ٤

اشعار وانذار

لكل من يستأجر من عقار آل الريس دور اودكاكين وغيرها من الناظر يحيي ريس اجارة مضافة بغير اذن حاكم شرعى وقرار من المجلس البلدى فتكون اجارته لاغية وغير صحيحة حسب شرط الواقف حيث ان الناظر المذكور عليه دعوى فى استغلاله للوقف وتأجيره بغير اذن حاكم شرعى.

صالح ريس

أخبار الزيت

في ايران

جاءنا من طهران ان الحكومة الايرانية سلمت بتاريخ ٢ ديسمبر ١٩٥١ الى ست وثلاثين سفارة ومفوضية اجنبية مذكرة جاء فيها انه اذا لم يراجع العملاء السابقون الحكومة الايرانية لشراء البترول في بحر عشرة ايام من تاريخ الاخطار فانها تعتبر نفسها حرة في بيع زيتها الى من يرغب في شرائه منها وفي هذه الحالة يعتبر حق الاولوية الذي كانت قد اعطته الحكومة في حالة تساوي شروط الشراء لمشتري الزيت الايراني السابقين ملغي لاقيمة له .

تخطيط اراضي بأعلا مكة

جاءنا من وزارة المالية ما يلي :

تعلن وزارة المالية بانهـا اعتزمت مسح وتخطيط الاراضي الكائنة بأعالي مكة الواقعة على جانبي خط الاسفلت للصاعد الى منى بطريق السيارات المحددة نهايتها باراضي الفيصلية الواقعة قرب قهوة الششة والتي تم تخطيطها و بيعها سابقاً .

فعلى كل من له معارضة او دعوى تملك للاراضي المذكورة ان يتقدم الى ديوان الواردات العامة بوزارة المالية مصحوبا بما لديه من الصكوك الشرعية التي تثبت تملكه لتلك الاراضي او بعضها منها وذلك في خلال شهر من تاريخ نشر هذا الاعلان ومن لم يتقدم في خلال المدة المذكورة فان الوزارة ستخططها وتبيعها دون الالتفات الى اي ادعاء او دعوة بعد هذه المدة ٢ — ٨

تخفيض

رسم حجج الاستحكام

جاءنا من وزارة المالية مايلي :

تعلن وزارة المالية بانه قد صدرت الارادة الملكية الكريمة المبلغة اليها بالامر السامي رقم ٤٤١ في ٣٠/١/١٣٧١ بالموافقة على تمديد مدة تخفيض رسم حجج الاستحكام من (٥٪) الى (٢ ١/٢ ٪) لخمس سنوات اخرى تبتدئ من ١/٩/١٣٧٠ وتنتهي في ٣٠/٨/١٣٧٥ وحيث ان هذا التخفيض هو المرة الاخيرة وانه سيستوفى الرسم كاملا بعد انتهاء امد التخفيض المذكور فقد صار اعلان العموم بذلك ليبادر كل من له عقار لم يسجله بتسجيله لدى كتاب العدل وبه تحرر ٢ — ٤

من المحاكم الشرعية

١ — المحكمة الكبرى بمكة تعلن للعموم بأن عمر بن علي التربي التابع للمملكة العربية السعودية برقم ٧٥٦٤ في ٣٠/٥/٦٨ انهى بان من الجاري في ملكه وملك شقيقته سلمى بنت علي التربي بالمناصفة كامل الدارين المتلاصقين الكائنين بالمعابدة بشارع جلالة الملك عبد العزيز المحدودين شرقا السكة النافذة وتمام الحد الدار ملك محمد شندي واخته فاطمة والجدار الفاصل بينها من جهة الدارين الشرقية والشامية واليمانية مشترك حسب الوضع المشاهد وغربا الرحبة التي هي عبارة عن سكة استطراق موصلة الى الكندرة وريع ذاخر مما يلي الشام والى شارع جلالة الملك مما يلي اليمن والغرب وبهـا واجهة الدار الحلقة وبابا وشاما الدار ملك بن حضـلا المحياني وتمام الحـد مما يلي الشرق السكة النافذة و يمنا شارع جلالة الملك عبدالعزيز و به واجهتها وابوابها. فكل من له معارضة يتقدم بها خلال شهر من تاريخ نشره .

٢ — المحكمة الكبرى بمكة تعلن للعموم بأن درويش خصيفان التابع للمملكة العربية السعودية برقم ١٢٣٧٤ في ٩٠/١/١٣٧٠ هـ بأن من الجاري في ملكه كامل الصندقة المكونة من القماش والجريد والخشب وعشة و بيت خلاء المحاطة من الجهات الاربعة بجدار مبنية بالحجر والطين والنورة الكائنة بالمسفلة المحـ دودة شرقا ملك جميل جاوه وغربا بالزقاق النافذ و به الباب ويمنا ملك محمد بن مرزوق الكناس وشاما كامـل علي البقالي فلـكل من له معارضة أن يتقدم بهـا خلال شهر من تاريخ نشره .

٣ — تعلن المحكمة الشرعية بجدة أن يوسف بن احمد قواس انهى بأنه انشأ عاله ومال زوجته غالية بنت ناجي بالمناصفة بينهما كامل انقاض الدار الكائنة بجهة العارية المبنية من اللبن والحجر والخشب المكونة من طبقة واحـدة ومشتملة على منافع وحقوق شرعية القائمة على الارض من اوقاف السادة العلوية المحدودة شرقاً الفضاء و به باب الدار وغرباً السكة النافذة و بها باب ايضاً وشاماً ملك ابراهيم ابودوعان اليماوي ويمناً السكة النافذة وانهما واضعين اليد عليها بدون معارض ولا منازع وطلبا حجة بماذكر وحيث قدتمت الاجراءات الادارية ولم يعارض احـــــد من الدوائر ذات الاختصاص في الطلب المذكور صار نشر هـذا الاعلان فكل من له معارضة فيما ذكر عليه مراجعة المحكمة بجدة في خلال شهر اعتباراً من تاريخ نشره

٤ — تعلن المحكمة الشرعية بجدة ان طه ناظر الوكيل الشرعي عن حمزة بن محمد عاشور انهى بأن من الجاري في ملك موكله المذكور بطريق الانشـاء على الارض الحكومية بجهة العارية كامل نقاض المربعة المشتملة على مساكن ومنافع وحقوق شرعية المحـدودة شرقاً السكة النافذة الموصلة الى طريق المطـار وغربـاً السكة النافذة وشاما ملك القشمي و يمناً الممر الفاصل بينهاو بين ملك احمد صومالي وانه واضع يده على المحدود المذكور بدون معارض ولا منازع وطلب حجة استحكام لموكله اللاعتماد عليها وحيث لم يعـارض احـد من الدوائر ذات الاختصاص في الطلب صار نشر هذا الاعلان فكل من له معارضة فيما ذكر عليه مراجعة المحكمة في خلال شهر اعتباراً من تاريخ نشره .

٥ — تعلن المحكمة الشرعية بجدة ان عبد العزيز بن حسين غراب انهى بانه انشأ بماله لنفسه على ارض محكرة عليه من محمد حسين باقيس كامل المحل الكائن بجدة بمحلة الشام المحتوي على مساكن سفلية بمنافعها الشرعية مع الحوش المحدودة شرقا الدار ملك بامسدوه وشاماً دكاكين الأوقاف وغربا دكان الاشراف ويمناً السكة الغير نافذة الفاصلة بينها و بين دار محمد حسين باقيس و بها الباب ولم يزل المحدود المذكور في يده وتصرفه بدون معارض ولا منازع وطلب حجة استحكام لذلك وحيث قد تمت الاجراءات الادارية ولم يعارض احد في الطلب المذكور صار نشر هذا الاعلان فكل من له معارضة فيما ذكر عليه مراجعة المحكمة بجدة في خلال شهر اعتباراً من تاريخ نشره .

٦ — تعلن المحكمة الشرعية بجدة أن يوسف بن حسن بن عبد الله نصيف الوكيل الشرعي عن اخيه محمد صالح نصيف الناظر الشرعي على أوقاف عبد الله نصيف انهى بأن البئر والحوض التابع له المدلسقيا الجمال والمحاط ارضه بـاس من الحجر والطين وكان على ارضه عشة لسقي الكائن شمـال مقبرة الاسد المحدود من جهاته الاربع بالسكة النافـذة والحد الجنوبي سكة نافذة فاصلة بينه و بين مقبرة الاسد ومذرع من الشرق الى الغرب اربعون متراً ومن الشام الى اليمن اثنا عشر متراً هو من ضمن اوقاف جده عبد الله نصيف وكانت له حجة بتحكار فقدت وطلب حجة بماذكر للاعتماد عليها وحيث قد تمت الاجراءات الادارية وعارض مكـ ... المشار بعرفي الطالب وسيجري لوجهة ... بينهما في ذلك فكل من له معارضة فيما ذكر عليه ان يتقدم بها الى المحكمة بجدة في خلال شهر اعتبارا من تاريخ نشره .

٧ — تعلن المحكمة الكبرى للعموم بأن ادارة عين زبيدة انهت بطلب استحكام لوقف السيد محمد حبشي على مصالحها الكائنة بمحلة الباب المحدود شرقا بالسكة النافذة وغربا وشاما بالارض وقف مصالح عين زبيدة و يمنا بالدار ملك الشريف عبدالله بن احمد فكل من له معارضة في ذلك أن يتقدم بها خلال شهر من تاريخ نشره .

حاجة مديرية الامن العام الى موظفين

جاءنا من مديرية الامن العام مايلي :

١ — تعلن مديرية الامن العام أن الوظائف الموضحة بأدناه مع مقدار رواتبها الشهرية شاغرة بمكتب السفر بجدة فعلى من يشعر في نفسه بالكفاءة لاشغال احدها و يرغب تعيينه بها وكان من رعايا الحكومة السنية أن يتقدم استدعاء بالطلب لمديرية الامن العام بمكة أو مديرية الشرطة بجـدة و يشفع باستدعائه الشهادات المثبتة لكفائته ومقدرته مع العلم انه يشترط في وظائف مراقبة الجوازات الالمام باللغة الانكليزية .

اسماء الوظائف	عدد	مقدار الراتب الشهري
مراقب جوازات	٣	٢٩٥ ريالا عربيا عدا العلاوة
ناسخ وامين محفوظات بالمطار	١	٢٤٥ « « « «
مسجل الركاب الواردين بحرا	١	٢٤٥ « « « «
مسجل الركاب المسافرين جو	١	١٤٥ « « « «

٢ — تعلن مديرية الامن العام ان وظيفة امين صندوق بادارة شرطة جـدة ذات الراتب الشهري (٣٥٥) ريالا عربيا عدا العلاوة شاغرة فعلى كل من يانس في نفسه الكفاءة للقيام باعمالها و يرغب تعيينه بها وكان من رعايا الحكومة السنية و يستطيع تقديم الكفالة المطلوبة أن يقدم طلبا بذلك لادارة الامن العام بمكة أو مديرية الشرطة بجدة على ان يرفق بطلبه الشهادات المثبتة لمؤهلاته ١ — ٤



وكلاء

بيع جريدة ام القرى

تعلن ادارة جريدة ام القرى ان وكلاءها المتعهدين ببيعها هم كما يلي :

في مكة المكرمة

السيد صالح الفخراني بالصفاء وعبد القادر كابل بالمدعى وناصر بن صالح اليماني في سوق المعلا .

في جـدة

عبد العزيز مرا في سوق الندا امام دار باناجه .

في الطائف

مصطفى هبيني امام ادارة البريد ... ومنطقة الظهران احمد بن عمر بن محمد با يزيد .

من مأمور بيت المال

بجدة

جاءنا من مأمور بيت المال بجدة مايلي :

يعلن مأمور بيت المال بجدة انه سيجري الوجه الشرعي في تركات كل من المتوفين بكر عثمان شيخ الفلاته بجدة المشهور بلقب الشبكشي واحمد اسماعيل علامة البحري المشهور بلقب أبو زيد فكل من له حق على تركات المتوفين المذكورين يتقدم لاثباته بالمحكمة الشرعية بجدة في خلال شهر اعتبارا من تاريخ النشر .

رسائل مندوب جريدة (أم القرى)

عن رحلته في المنطقة الشرقية

مدارس الاحساء

وبعد ظهر يوم الجمعة ٢٥/١/١٣٧١ قمنا بزيارة مدرسة الهفوف برفقة مدير المعارف في مقاطعة الاحساء الاستاذ عبد العزيز التركي فقابلنا مدير المدرسة واساتذتها فطافوا بنا الغرف والفصول واطلعونا على اقسامها ومحتوياتها فسرنا ما شاهدناه فيها من نظام وترتيب، وبناية هذه المدرسة لواحدة تضم القسمين الابتدائي والثانوي. وعدد طلاب القسم الثانوي اربعون طالبا جميعهم يتقاضون مكافآت شهرية تشجيعا لهم حتى يواصلوا الدراسة بهذا القسم، واما القسم الابتدائي فعدد التلاميذ فيه يزيد على ستمائة تلميذ. وبعد ان قضينا وقتاً طيبا غادرنا هذه المدرسة آسفين لأن هذه الزيارة جاءت في غير وقت الدراسة. لذلك فاننا لم نشاهد التلاميذ وهم في فصولهم وهذا ما كنا نحرص على تجنبه غير ان الوقت لم يتسع امامنا فالى فرصة اخرى ان شاء الله.

وبعد ذلك قصدنا مدينة (المبرز) حيث شاهدنا نموذجا للمدارس القروية التي بنيت في معظم قرى هذه المقاطعة. وتوجد بمقاطعة الاحساء ثلاثة وعشرون مدرسة ابتدائية موزعة في مدن الاحساء وقراها. وعدد تلامذة هذه المدارس يبلغ ٣٥٠٠ تلميذ. وتوجد بها مدرسة ثانوية واحدة كما ان بها مدارس لمكافحة الامية يبلغ عدد تلامذتها ٢٥٠ تلميذا وقد تخرج اول فوج منها عام ١٣٧٠ ويوجد بمدينة هذه المقاطعة مدارس ليلية لتعليم اللغة الانجليزية تؤدي مهمتها بنجاح ملموس وجميع بنايات المدارس في هذه المنطقة ملك للحكومة. ولا يفوتنا ان ننوه بالجهود المشكورة التي يبديها رجال المعارف ومعتمدها في سبيل نشر التعليم بين ابناء هذه المقاطعة.

الصناعات الاولية في مدينة (الهفوف)

تقوم في الاحساء عدة صناعات اولية كصناعة العباءآت التي اشتهرت بها مدينة (الهفوف) وكالحدادة والنجارة وغيرها من الصناعات الاولية التي اظهر اهل هذه المنطقة براعة فائقة في صنعها رغم بساطة الآلات التي يعملون بواسطتها وذلك الى جانب اشتغال معظمهم بشؤون الزراعة والتجارية.

وهنالك امل كبير في قيام صناعات ميكانيكية ضخمة في مدينة الهفوف وما جاورها متى حفرت آبار البترول وحددت حقوله المنتجة في هذه المنطقة كما هو الحال في (الظهران) و(البقيق) و(رأس تنورة) ومما يحمل هذا الامل قويا ان شركة الزيت العربية الامريكية تبذل الآن جهدا واسعا في التنقيب والبحث عن البترول في هذه المنطقة وتحديد حقول البترول هناك وربطها الى بعض بناء على مشورة خبرائها الفنيين الذين اكدوا اهمية هذه المنطقة في انتاج البترول في المستقبل بكميات وافرة.

في مصنع (بالغنيم) للنسيج

لقد واتتنا الفرصة في مساء يوم الجمعة ٢٥/١/١٣٧١ فزرنا مصنع (بالغنيم) لنسيج العباءات وهو مصنع يدوي بسيط في تركيبه وآلاته يديره عمال ممتازون بمهارتهم وحذقهم، فسرنا ما رأيناه من نشاط العامل وحرصه غير اننا نطمع في ان تجد هذه الصناعة التفاتا اكثر من هذا وعناية أوسع في سبيل النهوض بها وتشجيعا كافيا من اصحاب هذا المصنع خاصة واهل الاحساء عامة فتستبدل هذه الآلات الاولية في صناعة النسيج بآلات ميكانيكية قوية تبدل من وجه هذه الصناعة وتسد حاجة البلاد من النسيج وتنوعها فتكون بذلك احدى الدعامات الاقتصادية القوية التي تسعى اليها البلاد في مثل هذه الظروف المناسبة وليس هذا بالشيء البعيد المنال اذا صحت العزائم ونشطت الهمم وبذلت النصائح الصادقة من ذوي المعرفة من ابناء وطننا العزيز وهم بفضل الله عدد طيب يستطيع ان يقدم المشورة الصادقة والرأي الناضج الصحيح في هذه الناحية.

منطقة (الجبل) في الاحساء

منذ ان وطئت اقدامنا ارض مدينة (الهفوف)؛ ونحن نسمع عن جبل الاحساء وما يمتاز به من اعتدال في الجو فهو مصيف اهل هذه المنطقة عند ما تشتد الحرارة داخل المدن والقرى في ايام الصيف كما انه مشتاهم الجميل حينما يصير الجو باردا في هذا المنطقة. لذا قررنا زيارة هذا الجبل الغريب. ففي صباح يوم الجمعة ٢٥/١/١٣٧١ خرجنا في سيارة قاصدين الجبل مع سعادة الوزير المفوض الشيخ عبد الله بن عدوان والتاجر الوطني السيد حسن شربتلي ومدير مالية الاحساء الاستاذ توفيق مقدم وبعد ان قطعت بنا السيارة مسافة ١٥ عشر كيلو مترا تقريبا من مدينة (الهفوف) طالعنا الجبل واذا بالسيارة تسلك طريقا ملتوية كثيرة التعاريج حتى وصلنا مدخل الجبل فوقفت بنا السيارة ونزلنا منها واخذنا نصعد داخل مغارات الجبل الواسعة التي تشبه في سعتها الصالونات الكبيرة فلما توسطنا داخله احسسنا اننا في جو معتدل لطيف وبالرغم من ان هذه المغارات تقع في قلب الجبل المنحوت فانها لم تعدم الفتحات التي تجلب اليه النور والهواء وبينما نحن نتجول داخل مغارات الجبل تقدم الاستاذ عبد الحميد حسن بغدادي المصور لدى شركة ارامكو واخذ لنا صورة تذكارية جميلة متقنة دلت على مهارته وحذقه لهذا الفن الجميل وبعد ان فرغنا من طوافنا داخل هذه المغارات غادرنا الجبل معجبين بما شاهدنا من نحوت غريبة فيه قامت عليها عوامل التعرية حتى جعلتها تحفة فنية عجيبة تثير الدهشة والاستغراب.

أول اجتماع برجال شركة ارامكو

في صباح يوم السبت ٢٦/١/١٣٧١ قبل سفرنا من مدينة الهفوف اجتمعنا لدى معالي وزير المالية برجال شركة ارامكوا الذين قدموا ليرافقوا معالي وزير المالية اثناء زيارته للمنطقة الشرقية ومشاهدته فيها حقول البترول وكان هذا اول اجتماع لنا بهم فتم التعارف بيننا وبينهم وحينئذ تحدث معالي وزير المالية الشيخ عبد الله السليمان فقال: «كنا نحب ان نشاهد منطقة (عين العثمانية) ونقف على اعمال الحفر الجارية فيها ولكننا سوف لا نجد متسعا من الوقت للقيام بهذه الزيارة لان (عين العثمانية) لا تقع على خط سيرنا الى (ابقيق) فلذلك ارى ان يبادر رجال الشركة الحاضرون باعطائنا فكرة واضحة عن هذه المنطقة واعمال الحفر الجارية فيها» وعلى أثر ذلك تقدم مهندس الشركة المختص وأخذ يشرح لنا عمليات الحفر القائمة في هذه المنطقة فقال: «ان (عين العثمانية) تشبه في طبيعة تكوينها وانتاجها من الزيت منطقة (عين دار) كما ان عمق الابار فيها مثل عمقها في (عين دار) وهو ٧ آلاف قدم. ومساحة الحفريات في منطقة (عين العثمانية) واسعة فالمسافة بين البئر والاخرى نحو عشرة آلاف قدم تقريبا ولا تزال أعمال الحفر وتحديد الحقل البترولي جارية في هذه المنطقة» وفي اثناء شرح المهندس المختص لهذه المعلومات كان الاستاذ صالح الاسعد يقوم بدور الترجمة فينقل لنا حديثه بالعربية كما يوجه اسئلتنا اليه بعد ترجمتها الى اللغة الانجليزية وهكذا حتى انتهى من شرحه وبعد ذلك اخذ معالي وزير المالية حفظه الله يقرب لنا هذه المعلومات باسلوب سهل واضح ثم قام الجميع الى حيث تناولوا طعام الغداء على مائدة سمو الامير سعود بن جلوي وتناولوا القهوة والشاي مع سموه في قاعة الاستقبال وبعد ذلك نهض معالي وزير المالية الشيخ عبد الله السليمان لتوديع سمو الامير سعود بن جلوي وتبعه الجميع فركب معالي الوزير ومن في معيته السيارات قاصدين (ابقيق).

من (الهفوف) الى (ابقيق)

وفي نحو الساعة السادسة (بالتوقيت المحلي) من صباح يوم السبت ١٣٧١/١/٢٦ غادرنا مدينة (الهفوف) وبعد ان قطعنا مسافة ستين كيلو متر تقريباً بالسيارات وصلنا الى (ابقيق) وكانت الساعة حينئذ قد قاربت السابعة والنصف (بالتوقيت المحلي) فتقدم اميرها (حمد السعيد) واستقبل معالي وزير المالية ومن في معيته في مقر امارته فاستراح الجميع وتناولوا القهوة والمرطبات وقضوا وقتاً طيباً استأنفوا بعدها السفر الى (عين دار).

و (ابقيق) هذه منطقة رملية واسعة لم تكن من قبل ان تحفر فيها آبار البترول سوى قرية صغيرة يسكنها عدد بسيط من البدو الرحل اما اليوم فهي مدينة واسعة بسبب اتساع صناعة البترول فيها وما تستلزمه هذه الصناعة من ورش ميكانيكية كبيرة وهي اكبر حقول البترول في هذه المنطقة وتنتج كميات كبيرة من الزيوت التي تجري في انابيب واسعة الى (الظهران) فرأس تنورة لتكريرها هناك وتصديرها الى الخارج.

الى (عين دار)

وبعد ذلك قام معالي وزير المالية ومن في معيته فركب الجميع السيارات الى (عين دار) فقطعنا مسافة ٥٠ كيلو متر تقريباً في طريق لم يتم رصفه بعد وكانت الساعة حين وصولنا الى (عين دار) قد قاربت الثامنة والنصف (بالتوقيت المحلي) من بعد ظهر اليوم المذكور فشاهدنا أول محطة تقوم بفصل الغازات عن الزيت الخام وحرقها. والغرض من هذه العملية التي تقوم بها هذه المكائن الضخمة التي تتألف منها هذه المحطة الكبيرة هو حفظ الانابيب التي يجري فيها الزيت وغيرها من الادرات والمكائن من اضرار الغازات التي تمر بها فتعرضها للتلف وربما تسببت في خسائر كبيرة.

و (عين دار) هذه منطقة رملية واسعة قامت شركة ارامكو بأعمال الحفر فيها وبدا ينبعث البترول خلالها منذ مدة قريبة وينتظر لهذه المنطقة مستقبل طيب في انتاج البترول ولا تزال اعمال الحفر قائمة فيها.

مشاهد عملية حفر بئر للبترول

كان من المناسب ونحن في (عين دار) ان نطلب من رجال الشركة ان يشرحوا لنا كيف تتم عملية حفر آبار البترول وما هي الآلات التي تستخدم في هذا العمل الجبار فأجابونا على طلبنا وليكون الشرح وافيا بالغرض صحبونا الى مكان على بعد عشرين كيلو متر تقريباً من محطة فصل الغاز عن البترول في (عين دار) حيث يجري هناك العمل لحفر بئر جديدة فقطعنا هذه المسافة وسط الرمال الكثيرة المنتشرة ووصلنا الى المكان الذي يجري فيه الحفر فنزل الجميع وتقدم معالي وزير المالية الذي كان يحرص على ان يقف على كل ما قامت به شركة الزيت العربية الأمريكية من اعمال في هذه المنطقة خلال الاربعة سنوات التي لم تمكنه اعماله الكثيرة من زيارتها ليشاهد عملية الحفر بنفسه فصعد معاليه وتبعه الجميع على القاعدة الواسعة المربعة الشكل المثبتة على الارض والتي اقيمت عليها الآلات الرافعة (الونشات) التي تساعد على رفع الاسطوانات المفرغة لاستعمالها أثناء عملية الحفر والقابض والطلمبات وغيرها من الآلات الضخمة التي لا يمكن نقلها او تحريكها بسهولة لضخامتها وقوتها. وقد انتشر على هذه القاعدة العمال الفنيون الذين يقومون بادارة هذه المكائن وعندئذ وقف معالي الوزير ومن خلفه الجميع فتقدم المهندس الفني المختص الذي يشرف على هذه العملية الى معالي وزير المالية وأخذ يشرح لمعاليه والحاضرين عملية الحفر الجارية تحت نظر الجميع وما تؤديه كل آلة من الآلات الضخمة من عمل فأثارت قوة هذا العمل اعجاب الحاضرين ودهشتهم

محسن على بابصيل